





MANUAL DE INSTRUÇÕES

GRADES MODELOS GAISI 270 e GASI360-GASI360HD-450-500











<u>Indice</u>

Apresentação	03
Termos de Garantia	05
Plaqueta de Identificação do Produto	09
Segurança	10
Preservação do Meio Ambiente	15
Características Técnicas dos Produtos	16
Tabela Torque Admissível	21
Montagem das Grades	23
Inst <mark>rução de Operaçã</mark> o	59
Cálculo Rendimento Operacional	70







Apresentação

Parabéns você acaba de adquirir um produto Santa Izabel um produto de alta qualidade que irá ajudá-lo a conquistar seus objetivos e satisfação na operação. O projeto atual desses equipamentos é resultado de longos anos de experiência e desenvolvimento tecnológico em campo. Esse produto é fabricado na empresa Santa Izabel Agro Indústria ltda.

Santa Izabel Agro Indústria Ltda

Avenida Dolores Martins, 925, Distrito Industrial II







São João da Boa Vista - SP

Fone: (19) 3636-2100

<u>e-mail:</u> Pós Vendas: posvenda@santaizabel.ind.br

www.santaizabel.ind.br

Siga as instruções desse manual corretamente para que seja preservado a vida útil do seu equipamento e que você esteja coberto de todas as garantias que a fábrica possa lhe oferecer. Caso o equipamento não seja operado adequadamente conforme instruções desse manual, a GARANTIA não será atendida.

Não inicie a operação com o equipamento caso a entrega técnica do produto não foi realizada por uma revenda homologada Santa Izabel e ou Representante Técnico Santa Izabel.

Só inicie a operação quando o operador tenha domínio total do equipamento e que não tenha nenhuma dúvida sobre o equipamento.







Todas as informações desse manual têm o propósito de orientar na melhor operação e manutenção do equipamento visando sempre a segurança, a preservação do meio ambiente e o rendimento operacional.

Após o recebimento do equipamento verifique as condições do produto, certificando que não haja amassados ou componentes danificados, todos os produtos Santa Izabel saem de fábrica em perfeitas condições, qualquer problema no transporte ou na entrega do mesmo, deverá ser avaliado pelo setor responsável da empresa.

<u>Termos de Garantia</u>

A Santa Izabel Agro Indústria Ltda, garante em substituir ou reparar os componentes que em serviço normal e seguindo as recomendações desse manual venham apresentar problemas de qualidade de material ou de processo de fabricação. Vale salientar que a garantia do produto deve respeitar os itens abaixo descritos.







Prazo de Garantia:

- Garantia das Grades Santa Izabel são de 1 (um) ano em toda parte estrutural, salvo itens de desgaste natural, na Linha Amarela; Modelos como: (GNSI 200, GNASI 200, GNAL 200, GNFSI 200, GAISI 270, GASI 360, GASI 360HD, GASI 450, GASI 500).
- Garantia das Grades Santa Izabel são de 6 (seis) meses em toda parte estrutural, salvo itens de desgaste natural, na Linha Vermelha; Modelos como: (GNL – 180, GNSI – 180, GLCR – 230, GICR – 270, GASI – 300, GASI – 340)
- A garantia só será validada desde que seja respeitado todo o procedimento nesse manual descrito;
- Itens de desgaste natural que compõem o produto não estão incluídos nesse prazo de garantia;
- Toda a garantia deverá ser analisada por um técnico e ou representante Santa Izabel, o mesmo deverá fazer o relatório da visita com o conhecimento do setor do Pós-Venda da empresa;







 A Santa Izabel n\u00e3o se responsabiliza por "lucro cessante" ou "perdas e danos" resultante de problemas de garantia do seu equipamento.

Perda de Garantia:

Entende-se como perda de garantia toda vez que:

- Uso inadequado do equipamento;
- Defeitos ou quebras resultantes de acidentes operacionais, como: Pedras, Tocos, Buracos, que por algum motivo estejam na operação;
- Imperícia ou inexperiência do operador;
- Aplicação do produto fora da sua real funcionalidade;







- Incluir pesos adicionais na grade para uma maior profundidade de corte, como: contra pesos de tratores , troncos de árvores e pneus.
- Operar o equipamento desobedecendo as informações desse manual, se atentar as recomendações de reaperto dos conjuntos de discos, ou operar em desacordo com as recomendações técnicas padrão;
- Manutenção ou alteração do equipamento sem a autorização da fábrica, mudando suas características originais;
- Utilizar peças e componentes que não sejam de fabricação Santa Izabel.







Plaqueta de Identificação do Produto

Localize a plaqueta de identificação do produto, a mesma é instalada na parte frontal do equipamento, lá está anotado todas as informações básicas do equipamento como ano, modelo e número de série de fabricação.









Segurança

1- Utilize E.P.Is. O equipamento de proteção individual é obrigatório em qualquer operação utilize-o de forma correta conforme as especificações do setor competente de cada empresa. Cabe a empresa compradora dos equipamentos Santa Izabel fornecer aos seus colaboradores os E.P.Is correspondentes.



















- 2- Certifique que o operador da Grade Santa Izabel possui os conhecimentos técnicos compravados para exercer a função que lhe está sendo conferido.
- 3- Que o operador recebeu os treinamentos adequados de operação e manutenção do equipamento pela revenda autorizada Santa Izabel ou o técnico da empresa.
- 4- Leia atentamente todo o manual de operação do equipamento, apenas pessoas devidamente treinadas e familarizada com o equipamento deverão operar, na dúvida não advinhe, pergunte para o seu supervisor ou profissionais da Santa Izabel.
- 5- Não inicie o trabalho com o equipamento sem que os itens 1, 2, 3 e 4 estejam atendidos.
- 6- Durante o trabalho ou transporte é permitido apenas a permanência do operador.
- 7- Não permita que crianças brinquem próximo ou sobre a grade.
- 8- Faça a demarcação nas áreas de lugares perigoso e obstáculos.







- 9- Utilize velocidade adequada com as condições do terreno.
- 10-Desligue sempre o motor do trator quando deixar o assento.
- 11-Tracione a grade somente com a potência adequada com o equipamento.
- 12-Verifique com atenção a largura do equipamento em deslocamento de áreas.
- 13-Certifique de sempre engatar ou desengatar a grade em terrenos limpos e planos.
- 14-Certifique que a grade esteja bem apoiada.
- 15-O transporte de longas distâncias deve ser feito sobre caminhão e ou carreta.
- 16-Use rampas adequadas para carregar as grades.
- 17-Quando utilizar o munck certifique a capacidade do mesmo com o peso da grade.
- 18-Utilize correntes e cintas com a capacidade compatível ao equipamento.
- 19-Veja como está o estado de conservação das cintas e correntes.







- 20- Quando carregado sobre caminhões, verifique as condições após os primeiros 8 a 10 quilômetros de viagem, depois a cada 80 a 100 quilômetros, verifique se as amarras não estão afrouxando, verifique a carga com mais frequeãncia em estradas com condições ruins de tráfego.
- 21- Esteja sempre atento com a altura da carga em transporte, cuidado com rede elétrica e viadutos.
- 22- Verifique a legislação de trânsito vigente sobre os limites de altura e largura máxima de tráfego, utilize sempre bandeiras, luzes e escolta dependendo da carga.









Atenção:

- Jamais fique perto grade em operação risco eminente de atropelamento e dilacerações;
- Não faça regulagens no equipamento em funcionamento;
- Sistema hidráulico, possui alta pressão, despressurize o sistema antes de inicar a manutenção, use EPI'S
- Certifique da capacidade do munck e maquinas de elevação de carga, antes de erguer os componentes das grades; risco eminente de acidentes;
- O equipamento contém componentes afiados e cortantes, use sempre EPIs;
- Todo início da operação e ou deslocamento do equipamento, certifique que não haja ninguém proximo do equipa mento e ou trator, buzine varias vezes antes de se locomover.







Preservação do Meio Ambiente:

Nunca adotar ações que possam provocar danos ao meio ambiente como por exemplo, derramar no solo óleo hidráulico, combustíveis, filtros, baterias, que possam comprometer o meio ambiente e a poluição dos lençois freáticos.



As grades Santa Izabel possui óleo hidráulico e demais contaminantes, em sua manutenção faça com os devidos cuidados e tenha recipientes para guardar os contaminantes que forem trocados para serem descartados de forme correta. Siga as instruções de preservação do meio ambiente da sua empresa, em caso de dúvidas pergunte ao seu supervisor como descartá-los.

Lembre-se que temos como obrigação deixar um mundo melhor e mais limpo para as próximas gerações é responsabilidade de todos nós.







Características Técnicas dos Produtos

Abaixo segue os modelos das Grades que comumente a Santa Izabel comercializa e se enquadra nesse manual de instruções.









Modelo	Quantidade de Discos	Ø Discos	Ø Eixo dos Discos	Espaçamento dos Discos	Largura de Corte (mm)	Peso (Kg)	Trator (CV)
	24				3150	2750	140-160
	26		Ø1.3/4"		3400	2900	160-170
	28	Ø28" x 7.50 ou Ø30" x 7.50		270 mm	3700	3050	170-180
	30				3900	3200	180-200
GAISI 270	32				4110	4685	200-220
	36				4610	4960	220-240
	40				5120	5250	240-270
	44				5610	5950	270-300
	48				6100	6230	300-320









Modelo	Quantidade de Discos	Ø Discos	Ø Eixo dos Discos	Espaçamento dos Discos	Largura de Corte (mm)	Peso (Kg)	Trator (CV)
	14				2350	3050	130-150
	16				2750	3250	150-180
	18	Ø32" x 9.00 ou Ø34" x 9.00	Ø2"	360 mm	3100	3450	180-200
	20				3440	4820	220-240
GASI	22				3760	5055	240-260
360	24				4100	5330	270-280
	26				4440	5710	280-300
	28				4760	6270	300-320
	30				5100	6335	320-340
	32				5440	6640	340-360









Modelo	Quantidade de Discos	Ø Discos	Ø Eixo dos Discos	Espaçamento dos Discos	Largura de Corte (mm)	Peso (Kg)	Trator (CV)
	14				2400	3190	150
	16				2750	3385	180
	18				3100	3675	200
	20				3400	4490	240
	22	Ø32" x 9.00 ou Ø34" x 9.00	Ø2.1/4"	360 mm	3700	4690	260
	24				4100	4895	280
GASI 360HD	26				4400	5300	300
	28				4700	5645	320
	30				5100	6335	340
	32				5440	6640	360
	34				5690	6700	390
	36				6050	7990	420
	38				6350	8190	450









Modelo	Quantidade de Discos	Ø Discos	Ø Eixo dos Discos	Espaçamento dos Discos	Largura de Corte (mm)	Peso (Kg)	Trator (CV)
	14				3050	4880	250
	16		Ø2.1/2"	450 mm	3470	5550	280
	18	Ø36" x 12.00 ou Ø38" x 12.00			3900	5790	310
GASI	20				4330	6275	330
450	22				4760	6570	360
	24				5175	8500	390
	26				5595	8830	420
	28				6015	9165	450









Modelo	Quantidade de Discos	Ø Discos	Ø Eixo dos Discos	Espaçamento dos Discos	Largura de Corte (mm)	Peso (Kg)	Trator (CV)
	12				2890	6800	320
	14	Ø40" x 12.00 ou Ø42" x 12.00	Ø2.1/2"	500 mm	3360	7700	370
	16				3830	8500	420
GASI	18				4300	9100	470
500	20				4780	9500	500
	22				5250	9800	540
	24				5720	10600	580
	26				6190	10800	620







Tabela de Torque Admissivel de Parafusos

	TORQUE ADMISSÍVEL [Kgf*m] - SÉRIE POLEGADA										
ITEN	BITOLA			TENSÃO ADMISSÍVEL = 90% DA TENSÃO DE ESCOAMENTO							
ITEM	Ø		D	AF	G.1	G.2	G.5	G.7	G.8		
01	3/16"	UNC	4,725	11,260	0,244	0,386	0,624	0,780	0,882		
02	3/16"	UNF	4,725	12,817	0,278	0,439	0,711	0,888	1,004		
03	1/4"	UNC	6,350	20,486	0,592	0,936	1,515	1,892	2,140		
04	1/4"	UNF	6,350	23,351	0,675	1,067	1,727	2,157	2,439		
05	5/16"	UNC	7,9375	33,766	1,221	1,930	3,122	3,898	4,409		
06	5/16"	UNF	7,9375	37,315	1,349	2,133	3,450	4,308	4,873		
07	3/8"	UNC	9,525	49,943	2,167	3,427	5,543	6,919	7,826		
08	3/8"	UNF	9,525	56,474	2,451	3,875	6,268	7,823	8,850		
09	7/16"	UNC	11,1125	68,590	3,470	5,486	8,874	11,086	12,540		
10	7/16"	UNF	11,1125	76,379	3,864	6,109	9,882	12,344	13,964		
11	1/2"	UNC	12,7	91,544	5,294	8,370	13,539	16,909	19,127		
12	1/2"	UNF	12,7	102,937	6,792	10,739	17,371	19,013	21,508		
13	1/2"	BSW	12,7	88,764	5,133	8,116	13,128	16,395	18,546		
14	9/16"	UNC	14,2875	117,449	7,638	12,075	19,532	24,406	27,607		
15	9/16"	UNF	14,2875	130,671	8,497	13,435	21,731	27,153	30,715		







1.6		'011	LINIC	15.075	1.45.004	10.550	16.602	27.000	22.700	20 120
16	5/	8"	UNC	15,875	145,994	10,558	16,692	27,000	33,708	38,130
17	5/	8"	UNF	15,875	164,786	11,917	18,841	30,475	38,047	43,038
18	3/	4"	UNC	19,05	215,981	18,737	29,624	47,916	59,840	67,691
19	3	/4	UNF	19,05	240,264	20,843	32,954	53,304	66,568	75,301
20	7/	8"	UNC	22,22	298,064	30,16098	47,68542	77,1311	96,3240	108,9608
21	7/	8"	UNF	22,22	328,386	33,2289	52,53642	84,9776	106,123	120,0457
22	1	"	UNC	25,40	390,966	45,76545	71,49942	115,651	144,4297	163,3766
23	1	"	UNF	25,40	427,741	49,47696	78,22512	126,5289	158,0147	178,7444
24	1.1	/8"	UNC	28,57	492,257	64,04643	101,2589	163,7864	204,5431	231,3768
25	1.1	/8"	UNF	28,57	552,257	71,85276	113,6013	183,7503	229,4747	259,5793
26	1.1	/4"	UNC	31,75	625,160	90,39132	142,9115	231,1592	288,6812	326,5524
27	1.1	/4"	UNF	31,75	692,257	100,093	158,2496	255,9694	319,6646	361,6003
28	1.1	/2"	UNC	38,10	906,449	157,2748	248,6566	402,2029	502,2867	568,1804
29	1.1	/2"	UNF	38,10	1019,998	176,9768	279,8056	452,5857	565,207	639,3556







Montagem das Grades GAISI 270 – GASI 360 – 450 e 500

Para início da montagem das grades Santa Izabel, certifique-se que todos os componentes estejam em perfeitas condições e que não haja peças faltantes.

Define-se lado esquerdo e lado direito, quando o tratorista está sentado no banco do trator.

A montagem da grade inicia-se pelo conjunto dos discos. Faça a montagem dos discos, eixos, separadores, porcas, mancais, arruela concava e convexa.

Para sua segurança utilize luvas para a montagem dos seções de discos.

Verifique o lado correto dos mancais e separadores de discos, eles possuem lado concavo e convexo.











1- Montar o eixo com a porca e a arruela de encosto em uma das extremidades, apertar toda a porca e desrrosquear três voltas, travar a porca com os parafusos na arruela de encosto. Seguir a montagem com o disco, posteriormente o mancal, depois outro discos, separadores até o montagem completa da seção de







discos, por último montar a arruela de encosto e a porca, dar um aperto prévio com a chave, até todo o conjunto ficar firme.

Feito o aperto prévio com a chave, apoiar o cabo de uma das chaves no chão e com uma marreta de 10 kg apertar o outro lado da seção com a outra chave.

Dar o aperto necessário até que os furos da porca coincida com os furos da arruela de encosto onde a mesma é travada. Conforme figura abaixo.

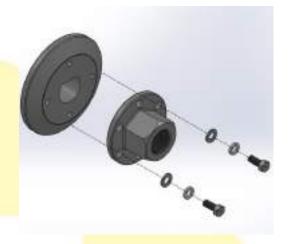








Aperto dos discos com a marreta de 10 Kg. Apoie a chave no chão ou em uma madeira, aperte com uma marreta a outra extremidade, certifique que o conjunto de discos esteja bem apoiado para que com o impacto do aperto o mesmo não se movimente. Após o aperto coincida os furos da porca com o furo da arruela de encosto dos discos e aperte os parafusos de travamento.





As chaves do conjunto dos discos são fornecidas pela Santa Izabel, utilize-as para uma aperto adequado.







Para uma conferência se o conjunto de disco está bem apertado, bata com a chave nos discos e os mesmos deverão ressoar como um sino por alguns segundos.

2- Após as montagens da seção de discos faça a montagem dos mesmos no chassi.



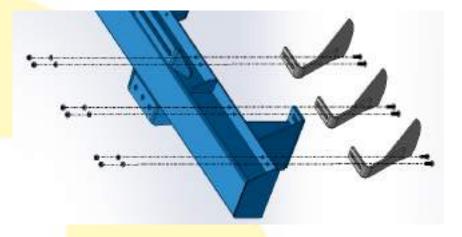






Os mancais são fixados por parafusos franceses, arruela quadrada, para travamento do parafuso, arruela lisa grossa e duas porcas, utilize chaves adequadas para o torque correto.

3- Montagem os limpadores dos discos, eles são dianteiro e traseiros, na montagem observar se a pá limpadora está coincidindo com a concavidade do disco, os limpadores possuem regulagem de distância, procure montar com uma distância mínima possível sem encostar no disco, os limpadores são fixados por dois parafusos no chassi.









4- Após a montagem do conjunto dos disco no chassi, faça a montagem do quadro juntamente com os rodeiros. Preferencialmente monte o quadro em cima de cavaletes. Utilize um equipamento de elevação compatível com o peso da grade para auxiliar na montagem. Verifique se as cintas e correntes de amarração estão em boas condições de uso.

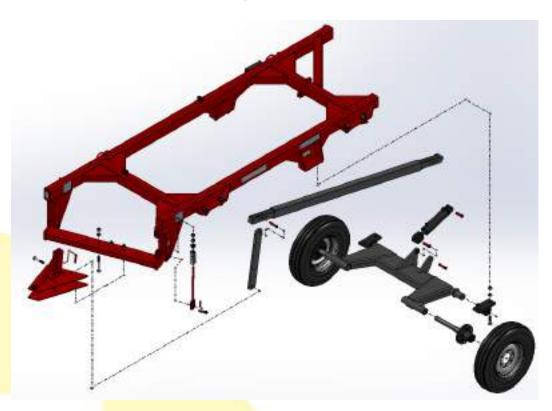


Grades que possuem cilindro no rodeiro simples e Cilindro no Cabeçalho.









Grades com Cilindro no rodeiro Simples e Barra estabilizadora no cabeçalho.









Grades com cilindro no rodeiro pantográfico e Barra estabilizadora no cabeçalho.







5- Na montagem dos chassi dos discos no quadro recomenda-se que o chassi dianteiro seja montado com uma regulagem menor que o chassi traseiro, o chassi dianteiro dos discos possuem a tendência de cortar mais profundo que o chassi traseiro portanto se faz necessário uma regulagem menor.

Portanto na montagem recomenda-se que o chassi dianteiro seja montado na regulagem média e enquanto o chassi traseiro seja montado na regulagem mais aberta.

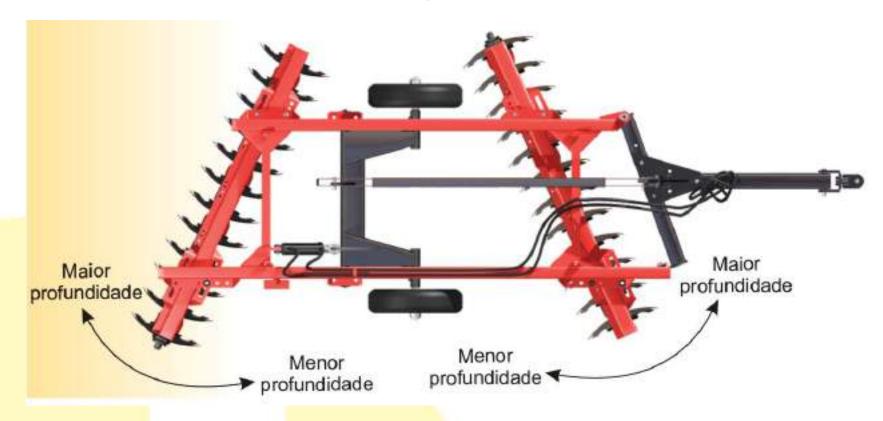
A escolha de maior ou menor angulação de corte da grade dependerá do tipo de solo. Terrenos argilosos grade com abertura maior de corte, terrenos arenosos abertura de corte menor.

Áreas com compactação alta normalmente necessitam de duas operações de grade para que a aração se torne satisfatória, não coloque pesos adicionais nas grades para forçar um corte mais profundo, danos irreversíveis poderão causar no equipamento e a garantia não será concedida.





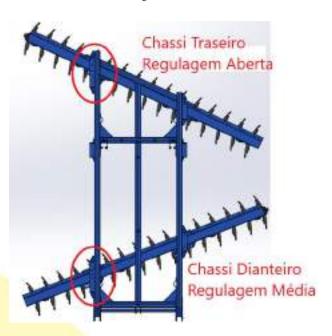












Legenda:

Furo 3 – Ângulo de Corte Mais Aberto, Mais Profundidade

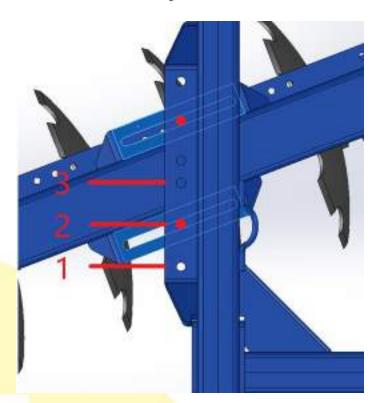
Furo 2 – Ângulo de Corte Médio, Média Profundidade

Furo 1 – Ângulo de Corte Mais Fechado, Menor profundidade









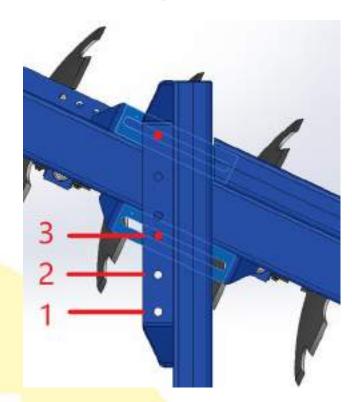
Recomenda-se para os primei<mark>ros testes da grade</mark> no solo montar o chassi dianteiro na regulagem média.

Conforme figura acima. Furo Número 2.









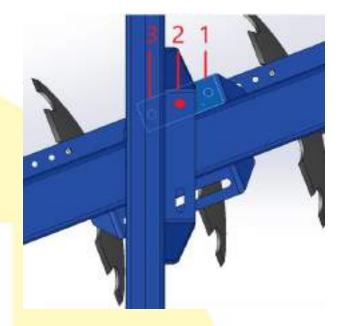
Recomenda-se montar o chassi traseiro na regulagem mais aberta para inicio dos testes. Conforme figura acima. Furo número 3. A seção traseira sempre terá uma regulagem igual ou mais aberto que a seção dianteira.







As grades Santa Izabel possuem uma regulagem lateral que desloca o conjunto discos dianteiro do conjunto de discos traseiro, essa regualgem, é importante tanto para o intercalamento dos discos quanto para a distribuição de peso nos discos para que a grade corte uniformemente. Para o início dos testes recomenda-se que as seções de discos sejam montadas na posição central. Furo número 2. Conforme figura abaixo.









Posteriormente é montado o rodeiro do equipamento com todos seus componenentes como cilindros e mangueiras, cubo de rodas e pneus.

As mangueiras hidráulicas possuem conexão tipo JIC, onde não há necessidade da aplicação de veda rosca para fazer a montagem com os conectores, apenas um aperto adequado entre os componentes se faz necessário para uma perfeita vedação.









O cabeçalho é um item que possui atenção na hora da montagem, as orelhas de sustentação do cabeçalho possuem três furos que servem como regulagem para a seção dianteira dos discos cortarem mais ou menos o solo.

Recomenda-se deixar no último furo na sequência de cima para baixo, para que a grade não afunde muito a seção dianteira. Furo número 1.



Legenda: Furo 3 – Maior Corte Chassi Dianteiro;

Furo 2 – Médio Corte Chassi Dianteiro;

Furo 1 – Menor Corte Chassi Dianteiro.







Válvula de Alta Flutuação - Cilindro Cabeçalho.

Dependendo do modelo da grade, é necessário dois comandos no trator, onde um comando é para o cilindro do rodeiro do equipamento e o outro comando para o cilindro do cabeçalho, onde esse último necessita que haja o sistema de alta flutuação para que em trabalho possa copiar as imperfeições do solo.

A maioria dos tratores atuais, possuem o sistema de alta flutuação no próprio comando, caso o trator não possua o sistema de alta flutuação em um dos comandos hidráulicos é necessário a instalação de uma válvula que é fornecida como opcional pela Santa Izabel.













Atenção:

Jamais trabalhe com o equipamento sem sistema de alta flutuação no cilindro do cabeçalho, danos irreversíveis podem ocorrer no equipamento, a performance é altamente afetada, e a garantia não é aceita em casos como esse.

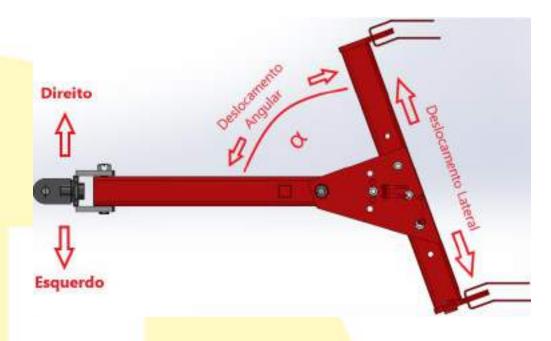






<u>Cabeçalho com Regulagem – Deslocamento Lateral e Angular.</u>

Dependendo do modelo da grade, há cabeçalhos com regulagem lateral e regulagem angular, conforme figura abaixo.





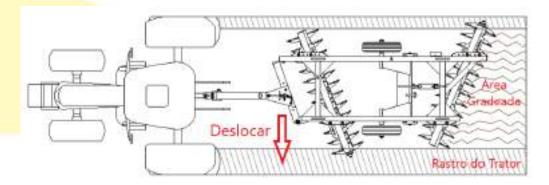




<u>Deslocamento Lateral:</u> é usado quando a largura de trabalho da grade é menor do que a largura total do rastro do trator, se faz necessário o deslocamento da grade para cobrir o rastro.

Quando a largura de corte da grade é maior que o rastro do trator, é ideal que a mesma esteja centralizada com o trator.

Essa regulagem é eficaz também quando a grade está atravessando o trator, o deslocamento lateral ajudará para minimizar o arrasto lateral.



Na figura acima é necessário o deslocamento lateral para a grade cobrir o rastro do trator.







<u>Deslocamento Angular:</u> De fábrica a grade sai com o deslocamento angular na posição do meio, portanto dependendo do terreno onde há necessidade de um corte mais profundo ou não, se faz a alteraão do ângulo " α " conforme figura cima.

Quanto menor o ângulo "α", deslocar o engate dianteiro para a direita, mais a grade irá cortar, quanto maior o ângulo, deslocar o rabicho dianteiro para a esquerda, a grade irá cortar menos.

Barra Estabilizadora

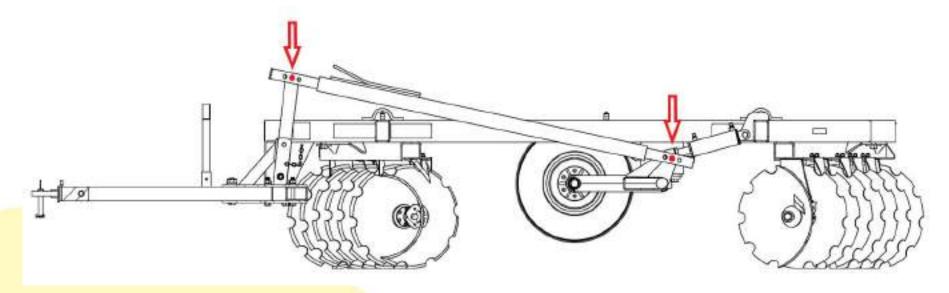
Alguns modelos de grades não possuem barra estabilizadora, essa reponsável para estabilizar a grade no momento do transporte e também para auxiliar no acoplamento de desacoplamento do trator.

A montagem desse componente é necessário se atentar em alguns pontos:









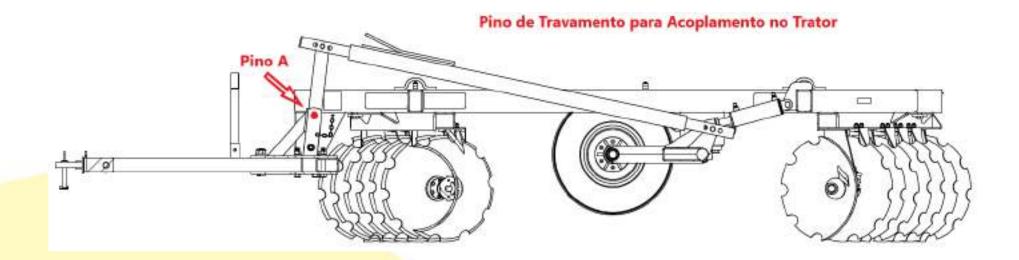
A montagem de fábrica e para inicio dos testes deverá ser nos pontos médios conforme figura acima.

Só utilize o pino de travamento da barra estabilizadora quando realizar a operação de acoplamento da grade no trator, coloque o pino "A" e acione o cilindro do rodeiro para até achar a melhor altura para acoplar no trator.







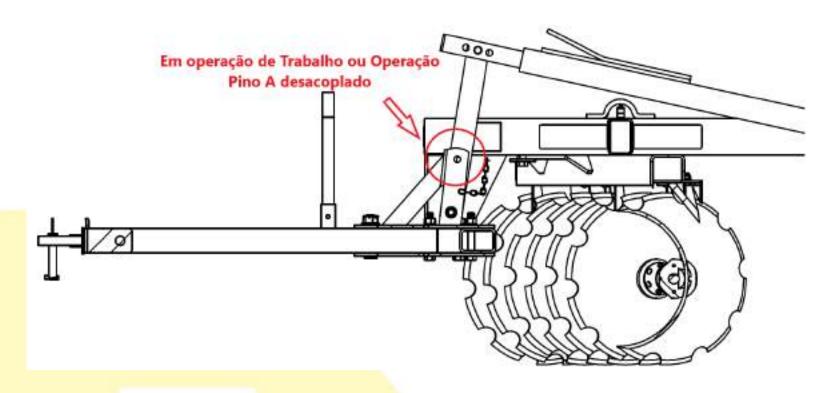


O pino "A" deverá ser desacoplado para a operação de transporte e trabalho, assim a grade trabalha livre para acompanhar as imperfeições do solo. Jamais trabalhe com a grade com o pino A acoplado na torre do cabeçalho, danos irreversíveis ocorrerão na estrutura do equipamento e a garantia não será concedida.















Fuso de Regulagem Mola do Cabeçalho:

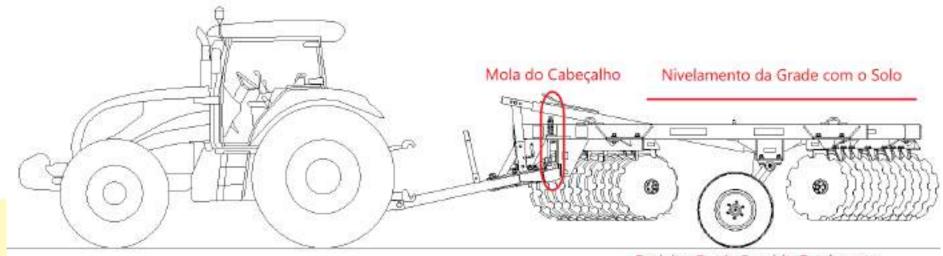
Para realizar a montagem e regulagem da mola do cabeçalho, deixa a mola solta, faça o acoplamento no trator e posteriomente erga toda grade e nivele a grade com o solo, após o acoplamento e nivelamento da grade, encoste a porca no guia da mola e tensione executando de 4 a 5 voltas na porca.

Em transporte verifique se a grade está dando solavancos no rabicho do trator, caso ainda esteja dando solavancos, tensione um pouco mais a porca até que a grade fique estabilizada.









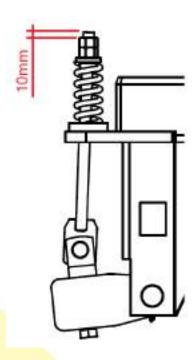
Rodeiro Grade Erguido Totalmente

Normalmente quando tensionado, o fuso da mola fica aparente em torno de 10mm acima da porca conforme figura abaixo.









Tensionamento da mola do cabeçalho, 10mm o fuso aparente acima das porcas. Pode ser que haja diferença na medida do fuso. Faça o teste cuidadosamente. Não tensione demais a mola do cabeçalho pois pode ocorrer avarias irreversíveis nos componentes.

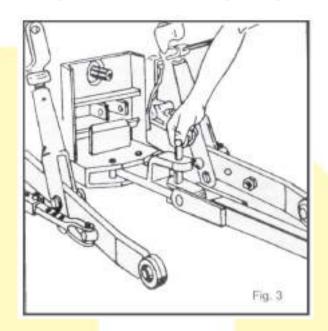


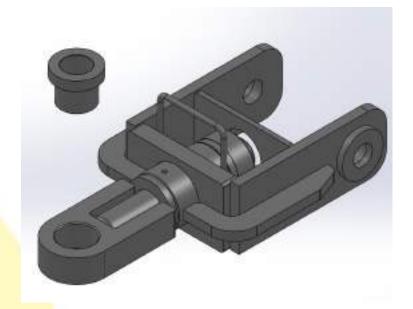




Engate Dianteiro

A montagem do engate dianteiro é feita no cabeçalho, deve-se ter atenção no diâmetro do pino da barra de tração que o trator possui, dependendo da marca e potência o pino da barra de tração varia de diâmetro e as grades Santa Izabel possui a bucha adequada para cada modelo de trator.











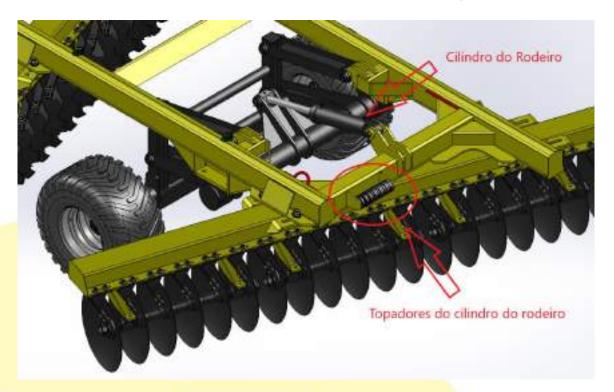
Topadores no Cilindro Hidráulico do Rodeiro.

Alguns modelos de grades niveladoras Santa Izabel (GNSI – GNFSI – GNASI – GNAL) possuem topadores no cilindro hidráulico do rodeiro que ajudam no controle de profundidade do corte da grade. Os topadores possuem tamanhos diferentes para poder alcançar a profundidade desejada.











Instale os topadores na haste do cilindro, eles são bipartidos e possuem uma mola plana para mante-los presos a haste.







Trava de segurança para Transporte no cilindro do rodeiro.

Alguns modelos de grades Santa Izabel (GNFSI – GLCR e GICR) possuem o sistema de trava de segurança para transporte.

Quando há necessidade de deslocar a grade em grandes distâncias se faz necessário a instalação da trava de segurança no cilindro do rodeiro das grades, para que não haja avarias nos componentes internos do cilindro.

Jamais trafegue com a grade em deslocamentos de áreas com velocidade acima de 15km/h, avarias irreversíveis podem ocorrer na estrutura do equipamento, onde a garantia não será concedida.

Acione o cilindro do rodeiro para erguer a grade a faça a instalação da trava de segurança para transportes longos. Retirar a trava de segurança quando iniciar a operação com a grade.

















Após a montagem de todos os componentes das grades certifique que:

- Os pneus esteja na calibração adequada, veja a tabela de pneus abaixo;
- Que o pino da barra de tração do trator esteja adequado ao engate da grade;
- Lubrificação de todos os pontos componentes;
- Nível de óleo hidráulico do trator;
- Que a potência do trator esteja adequada a grade;
- Que o trator esteja bem lastreado;
- Que as mangueiras hidráulicas estejam bem acopladas;
- Reaperto geral do equipamento;







Tabela de medidas, pressão e capacidade de Carga dos pneus

A tabela abaixo tem como propósito uma consulta básica da pressão utilizada em cada modelo de pneu, para maiores informações consulte o fabricante de pneus que a sua grade foi montada.

As grades Santa Izabel são montadas com vários fabricantes de pneus homologados, consulte a tabela de acordo com o seu fabricante. Algumas informações podem variar de acordo com o fabricante.







Descrição do Pneu	Capac. Lonas	Pressão Máxima Recomendada (PSI)	Capacidade de Carga (kg)
6.00-16	6	44	695
6.50-16	8	54	920
7.50-16	10	60	1.230
9.00-16	10	52	1.480
11L-15	12	52	1.450
400/60 – 15.5	14	52	2.900
9.00-20	GD	100	2.300







Instrução de Operação

As Grades Santa Izabel por ser tracionado por trator necessita que haja acoplamento hidráulico, elétrico e mecânico pela barra de tração.

Certifique qual a potência corrreta do trator antes de fazer o acoplamento da grade;

Certifique que os engates hidráulicos do trator estejam compatíveis com os engates da grade.

- O engate hidráulico padrão é engate rápido 1/2";
- Regular a vazão hidráulica do trator em 50 litros por minuto, assim não haverá solavancos no momento do acionamento do cilindro
- Tomada elétrica simples na bateria do trator, quando há necessidade da válvula de alta flutuação;







- O engate na barra de tração do trator;
- Voltagem da bateria, certifique que a mesma está com 12 volts;
- Faça uma inspeção visual geral no equipamento;
- Realize os reaperto de todos os parafusos antes do inicio da operação;
- Faça a lubrificação de todos os pontos de graxeiras.

No sistema hidráulico certifique que a vazão do trator esteja entre 40 a 60 litros por minuto e que não tenha vazamentos nas mangueiras, tubulações e cilindros.

Caso ocorra algum problema jamais faça a manutenção no equipamento sem as medidas de segurança cabiveis da sua empresa e as que estão sendo infomadas nesse manual.







Atenção:

Antes de iniciar a operação certifique que a área não possua obstáculos que possam causar danos ao equipamento como pedras, tocos, cupim de grandes proporções, as quebras decorrentes desses obstáculos não serão passíveis de garantia.

Caso a grade não esteja afundando conforme a especificação, certifique sobre as condições do terreno, área com alta compactação, estação de grande seca, são condições adversas para um bom funcionamento do equipamento, caso na primeira passada a profundidade de corte não seja a ideal, faça em duas passadas ou mais.

JAMAIS coloque peso adicionais na estrutura do equipamento como troncos de árvores, contra pesos de tratores e ou pneus, medidas como essa podem causar avarias ao equipamento e a garantia não sera concedida.







Áreas com grandes densidades de vegetação verde, diminuem a profundidade de corte das grades, caso tenha uma densidade alta é aconselhado a roçagem ou trituração previamente.

Velocidade de Trabalho:

Em operação:

- Para as Grades Aradoras (GASI 360 450 e 500) recomenda-se: 4 a 6 Km/h;
- Para as Grades Intermediárias (GAISI 270 e GICR 270) recomenda-se: 6 a 8 Km/h;
- Para as Grades Niveladoras (GNAL 200 e GNASI 200) recomenda-se: 8 a 10 Km/h;
- Para as Grades Niveladoras (GNFSI 200) recomenda-se: 10 a 12 Km/h;
- Em transporte as grades pode atingir uma velocidade máxima de 10 Km/h;







O excesso de velocidade nas grades pode trazer avarias irreversíveis a estrutura, respeite a velocidade indicada para que a GARANTIA do equipamento seja preservada.

Em transporte:

JAMAIS trafegue com a grade em deslocamentos de áreas com velocidade acima de 15km/h, avarias irreversíveis podem ocorrer na estrutura do equipamento, onde a garantia não será concedida.

Alguns modelos de grades possuem a trava de segurança para transporte utilize-a para uma maior vida útil dos cilindros do rodeiro e evitar acidentes, principalmente em mudanças de áreas distantes.

Tipos de Gradagem:

A gradagem de modo geral são feitas praticamente de três maneiras:







- Gradagem de dentro pra fora;
- Gradagem de fora para dentro;
- Gradagem em nível.

O terreno gradeado deverá ficar sempre á esquerda do operador. Faça uma análise prévia da área a ser gradeada para evitar que haja problemas com buracos ou obstáculos para o equipamento.

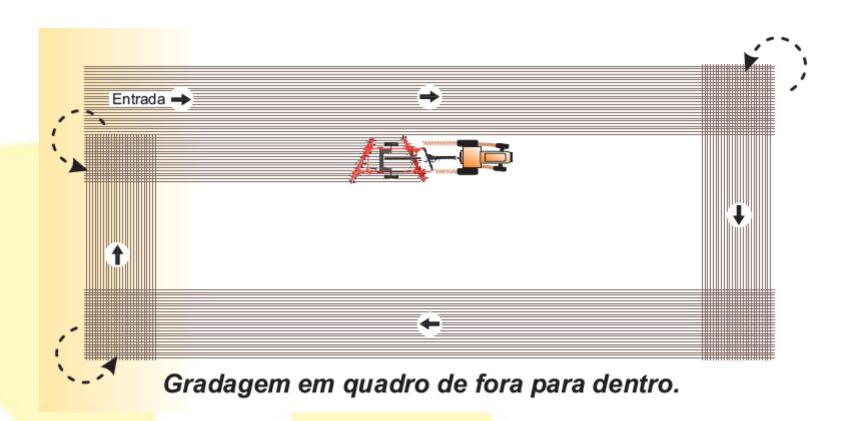
Antes de inciar a operação revise a grade por completo e reaperte todos os parafusos.







Gradagem de Fora para Dentro.



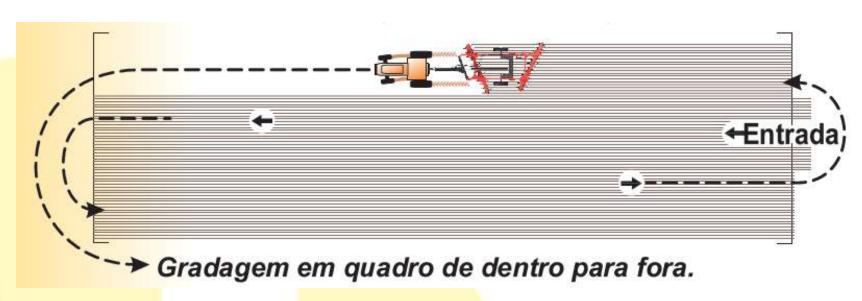






Gradagem de Dentro para Fora.

Neste modelo de gradagem obtenm-se maior perfeição na operação. Recamenda-se que quando estiver andando muito nas cabeceiras iniciar outra quadra de gradagem.



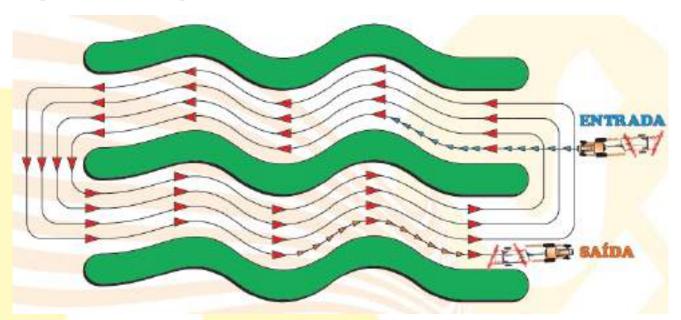
Gradagem em Nível







Em terreno com curva de nível é usual começar dois talhões de cada vez, tendo-se o cuidado de iniciar o trabalho com a curva de nível do lado esquerdo do tratorista. Quando chegar no meio da curva de nível, convém começar outro talhão para diminuir o gasto de combustível.









Atenção:

Em manobras com a grade em operação **JAMAIS** manobre a grade para o lado direito, avarias irreversiveis na estrutura do equipamento acontecerão e a garantia não sera concedida em casos como esses.

Após as primeiras horas de trabalho faça o reaperto do conjuntos dos Discos das grades Santa Izabel.

As grades por possuirem um maior ângulo de corte necessita de uma atenção maior nas primeiras horas de trabalho. Reaperte os conjuntos de discos com 2 horas de trabalho, 4 horas, 8 horas, 16 horas e diariamente.







Atenção:

- Jamais fique perto grade em operação risco eminente de atropelamento e dilacerações;
- Não faça regulagens no equipamento em funcionamento;
- Certifique da capacidade do munck e maquinas de elevação de carga, antes de erguer os componentes das grades; risco eminente de acidentes;
- O equipamento possui componentes afiados e cortantes, use sempre EPIs;
- Todo início da operação e ou deslocamento do equipamento, certifique que não haja ninguém proximo do equipa mento e ou trator, buzine varias vezes antes de se locomover.







Cálculo Rendimento Operacional

Para calcular o rendimento operacional da grade é necessário saber:

- velocidade da operação;
- Largura de trabalho do equipamento;
- Eficiência da operação, que é medida de acordo com o tempo gasto com manobras e paradas diárias para manutenção do equipamento. 100% seria uma eficiência em que a máquina estaria todo seu tempo gradeando o solo.







A eficiência da operação é em média de 85% a 90%.

A velocidade varia de acordo com o modelo da grade:

- Para as Grades Aradoras (GASI 360 450 e 500) recomenda-se: 4 a 6 Km/h
- Para as Grades Intermediárias (GAISI 270, GLCR 240, GICR 270) recomenda-se: 6 a 8 Km/h
- Para as Grades Niveladoras (GNAL 200, GNASI 200, GNL 180) recomenda-se: 8 a 10 Km/h

$$Rh = \underbrace{L \times V \times E}_{A}$$

Fórmula de Cálculo:







Onde:

Rh = Rendimento por hora

L = Largura de trabalho do equipamento

E = Eficiência da Operação

A= Área (Hectare ou Alqueire) em metros quadrados

1 Heactare = 10.000 metros quadrados

1 Alqueire Paulista = 24.200 metros quadrados

Exemplo:

Qual o rendimento operacional de uma grade aradora Santa Izabel Modelo GASI 450 16 x 38", em uma velocidade de 6km/h?







Rh = ?

L = 3,470 m

V = 6.000 m/h

E = 0.90

 $A = 10.000 \text{ m}^2$ Caso seja hectare

$$Rh = \frac{3,470 \times 6.000 \times 0.9}{10.000}$$

Portanto o rendimento operacional da grade é de 1,873 hectare por hora.







Instrução de Manutenção

As grades Santa Izabel possuem maior anguilo de corte, portanto um maior cuidado com o reperto dos discos se faz necessário, sempre faça os reapertos nos discos conforme tabela abaixo.

Reaperto do conjunto dos Discos.

- Nas primeiras 2 horas de trabalho;
- Depois de 4 horas de trabalho;
- Depois de 8 horas de trabalho;
- Depois de 16 horas de trabalho;
- Depois de 24 horas de trabalho;
- Semanalmente.







Após a troca de algum componente do conjunto de discos, repita as orientações acima novamente.

Diariamente:

- Faça o reaperto geral do equipamento;
- Analise de desgaste dos discos;
- Nivel do óleo hidráulico do trator
- Reaperto dos discos
- Lubrificação







Semanalmente:

- Reaperto dos discos
- Calibragem dos pneus;
- Nivel de óleo dos mancais
- Reaperto nos cubos de rodas

Reaperto dos discos

Para reapertar os conjutnos de discos é preciso antes, soltar ligeiramente os parafusos que prendem os mancais no chassi. E seguir as recomendações de aperto do conjunto de discos já explanadas nesse manual.







Se for observado que os discos trabalharam soltos, é possível que por atrito as faces dos separadores e mancais tenham sido desgastadas. Nesse caso, retira-se o conjunto em questão fora da estrutura, reaperta-se e controla-se a distância entre centro dos seus mancais que devem obedecer os limites dados na figura abaixo. O centro da fixação dos mancais dos discos devem estar dentro da tolerância de 6mm, em relação ao centro dos suportes de fixação.

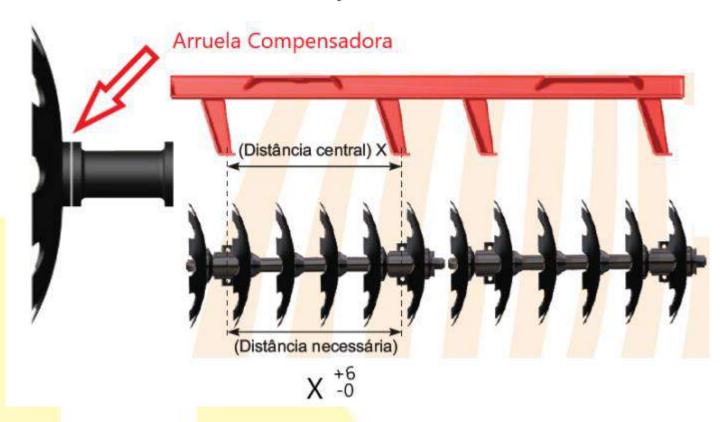
Caso a distância esteja menor que o indicado, deve-se colocar arruelas compensadoras entre os discos e os separadores como indicado abaixo. Só então o conjunto deve ser novamente reapertado, controlado e montado em seu lugar. Siga as instruções de reaperto de discos conforme já orientado nesse manual.

A falta desses cuidados acarretará danos irreparáveis nos mancais de rolamentos e eixos, não sendo passível de garantia.







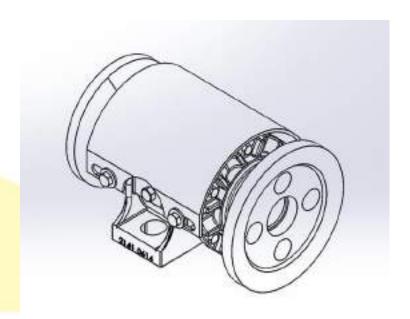








Troca de óleo do mancal dos discos:









O óleo usado nos mancais de discos é o SAE 140 GL5 e a recomendação que seja feito a troca total do mesmo após 1000 horas de trabalho, enquanto isso se faz necessário a verificação do nível de óleo pelo o bujão de nível.

Caso haja uma quebra do eixo do conjunto dos discos, certifique que os mancais esteja em perfeitas condições de uso, normalmente quando há uma quebra do eixo da grade o mancal também sofre avarias irreversiveis e deverá ser trocado também.

Utilize somente peças originais Santa Izabel, garantindo uma maior qualidade dos componentes originais, mantendo a garantia e resultando em uma maior vida util do equipamento.







Pontos de Lubrificação

A lubrificação do equipamento se faz necessário para garantir a vida útil dos componentes das grades, siga as instruções contidas nesse manual para que a garantia seja preservada.









Pontos de Lubrificação Grades Modelos GASI – GAISI – GNSI - GNAL







Abaixo segue a tabela de graxa recomendada para a lubrificação.

Fabricante	Tipo de Graxa Recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA 2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Super Graxa Ipiranga; Ipiranga Super Graxa 2; Ipiflex2
Castrol	LM 2
Mobil	Mobilgrease MP 77
Texaco	Marfak 2; Agrotex 2
Shell	Retinax A; Alvania EP 2
Esso	Multipurpose Grease H; Litholine MP 2
Bardahl	Maxlub APG 2 EP







Tabela de Ocorrência e Solução

Segue abaixo algumas ocorrências e soluções para a grade Santa Izabel.

<u>Ocorrência</u>	<u>Solução</u>
Grade não está cortando por igual, um lado afunda mais que o outro	Fazer o deslocamento do quadro da grade lateralmente
A seção de discos dianteiros não estão cortando	Abrir uma regulagem no chassi dianteiro
Grade atravessando trator	Verificar profundidade de corte, verificar lastro trator e potência, verificar ângulo de corte da seção traseira,
	deverá ficar igual ou com o ângulo maior de corte, cilindro cabeçalho sem flutuação.







A seção de discos dianteiros esta cortando mais que a	Verificar alinhamento do cabeçalho, alterar posição nos
seção traseira	furos do quadro.
Eixos dos discos quebrando	Reaperto dos discos conforme orientacao do manual,
	cilindro do cabecalho sem flutuacao
Quebra dos discos	Verificar reaperto, assentamento do mancal e
	separadores, cilindro do cabeçalho sem flutuação.
Roda Torta ou amassada	Excesso de velocidade no transporte
Grades GNASI 200, com quadros articulados, as	Verificar se os cilindros dos quadros laterais estão
laterais não estao cortando por igual	trabalhando em Auto Flutuação.
Grade não está cortando na profundidade especificada.	Verificar solo, muito seco, desgaste dos discos