

MANUAL DE INSTRUÇÕES



SANTA IZABEL
Implementos Agrícolas



TASI

**TRANSBORDO AGRÍCOLA
SANTA IZABEL**

Novembro / 2011



Índice:

	<i>Página</i>
- Características técnicas	02
- Apresentação	03
- Descrição	03
- Direito e obrigações do proprietário	04
- Perda da garantia.....	04
- Ao operador (uso do IPI / meio ambiente / cuidados)	05
- Especificações técnicas e segurança	06
- Instrução de operação.....	07
- Preparação para o trabalho.....	07
- Manutenção sistema hidráulico.....	08
- Montagens balancim / rodeiro	09
- Montagens freios	10
- Lubrificação	10
- Dimensão	10





TASI - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ilustração do **TASI**



“De acordo com o programa de melhoria contínuo dos produtos da companhia, as especificações aqui contidas poderão ser alteradas sem prévio aviso e sem compromisso de alterar os equipamentos fabricados anteriormente”.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	TASI 10	TASI 12
Capacidade aproximada carga :	23m³ (Total)	27m³ (Total)
Comprimento total:	7.250 mm	8.080 mm
Largura total:	3.500 mm	3.600 mm
Altura de descarga:	4.700 mm	4.700 mm
Altura de carregamento:	3.500 mm	3.500 mm
Pressão média pneus: (Alta flutuação)	35 PSI (Libras/Pol. Quadr.)	35 PSI (Libras/Pol. Quadr.)
Peso aproximado s/ carga:	6.900 Kg	9.200 Kg
Acoplamento hidráulico:	Engate Rápido de ½" Hidr.	
Acoplamento para reboque:	Engate Bola (Ø98mm)	Engate Bola (Ø98mm)
Capacidade tanque circuito hidr.:	130 Litros	130 Litros (OPCIONAL)



SANTA IZABEL
Implementos Agrícolas

TRANSBORDO CANAVIEIRO SANTA IZABEL

TASI TRANSBORDO AGRÍCOLA SANTA IZABEL

ATENÇÃO

- Para melhor rendimento e vida útil do **TASI**, siga as informações contidas neste manual;
- Este manual é um conjunto de procedimentos que visa a manter o equipamento nas melhores condições de funcionamento;
- Verificar as condições do produto no recebimento;
- Preencha o certificado de garantia.



Ilustração: _____
Equipcanna - Equipamentos Agrícolas

DATA: 11/2011
TRANSBORDO AGRÍCOLA SANTA IZABEL

PÁGINA
03



TASI **TRANSBORDO AGRÍCOLA SANTA IZABEL**



IMPORTANTE

- Para efetuar o transporte e a operação desses produtos é obrigatório que sejam operadores responsáveis e com condições/conhecimentos técnicos .
- Não nos responsabilizamos por quaisquer danos causados por acidentes oriundos no transporte, na utilização ou no armazenamento dos seus produtos, seja por negligência e/ou inexperiência do uso do produto.

DIREITO DO COMPRADOR NA AQUISIÇÃO DO PRODUTO:

- Certificado de garantia;
- Manual de Instruções e Catálogo de Peças.
- Entrega Técnica prestada pela Revenda.

OBRIGAÇÕES DO PROPRIETÁRIO E OPERADORES:

- Cabe ao proprietário no entanto verificar as condições do produto no ato do recebimento e ter conhecimento dos Termos de Garantia.
- Atenção especial deve ser dada às Recomendações de Segurança e aos Cuidados de Operação e Manutenção do Produto.
- As instruções aqui contidas indicam o melhor uso e permitem obter o máximo rendimento, aumentando a vida útil deste produto.

PERDA DA GARANTIA:

- Alteração e/ou modificação em qualquer parte do produto;
- Troca de peças para reposição que não sejam as originais;
- Utilização inadequada do produto.

OBSERVAÇÃO:

- A referência de lado direito e esquerdo do produto serão observados de trás do transbordo.





AO OPERADOR

- A manutenção pode ser considerada um conjunto de procedimentos que visa a manter o equipamento nas melhores condições de funcionamento, propiciando aumento da vida útil, evitando danos prematuros, eliminando os já observados e concorrendo para maior segurança no trabalho.

- Para a segurança do operador do **TASI** é necessário que obedeça as recomendações de segurança que constam neste manual exigindo no entanto os cuidados básicos e indispensáveis ao seu manuseio.

- Durante o trabalho, transporte, manutenção e armazenamento, toda atenção, observação e recomendações são os principais requisitos para a segurança de quem está operando o equipamento.

CONJUNTO GERAL



- Todos os modelos **TASI** são equipados com sistema de lubrificação a óleo, portanto, não verificar vazamentos no circuito hidráulico sem luvas de proteção, pois o mesmo trabalha com alta pressão;

- Muita atenção tanto no carregamento quanto no descarregamento de cana no **TASI** ou seja, observar pessoas e fios de alta tensão.

- De maneira alguma, realize manutenção com o **TASI** em movimento;

- Cuidado para curvas com inclinação acentuada, pois o **TASI** é alta e com isso pode tombar ou colidir com a colhedora;

- Sempre observar tanto ao seu redor quanto as partes altas se não existem pessoas próximas e fios de alta tensão;

- Nunca transporte pessoa ou animais em qualquer parte do **TASI**, pois ela foi feita exclusivamente para cana;

- Sempre que fizer manutenção no **TASI**, utilizar os **E.P.I.**

- Ao fazer a manutenção no **TASI**, inspecione o ambiente para ter certeza que a área de trabalho esteja limpa e que não existam objetos ou até mesmo óleos/graxas que venham a causar acidentes como um simples escorregão ou tropeço.





INSTRUÇÃO DE OPERAÇÃO

O TASI por se tratar de um equipamento tracionado por trator é necessário que seja somente operado por pessoas habilitadas, treinadas e capacitadas.

O TASI é indicado somente para tratores a partir de 180 cv com vazão do sistema hidráulico de 80 à 100 l/min.

Verifique a calibração dos pneus, lubrificação, retire os calços e etc do TASI e certifique que o trator está acoplado do corretamente inclusive com a corrente de segurança, antes de iniciar o trabalho.

Nunca movimente o transbordo com o nível de óleo inferior ao mínimo. Inspeção de vazamentos em conexões e mangueiras do sistema hidráulico;

Muita atenção e cuidado ao efetuar operações na TASI.

Alinhamento no acoplamento do TASI.

Nos engates traseiros e dianteiros, há um sistema de regulagem onde permite o perfeito alinhamento do transbordo com o trator, portanto fique atento para que na montagem do equipamento esse alinhamento seja respeitado.



VELOCIDADE DE TRABALHO

Em colheita de 3 à 5 km/h respeitando a colhedora;

Em transporte, a velocidade máxima é de 10 km/h;

O excesso de velocidade implicará na perda de garantia do equipamento junto a empresa **SANTA IZABEL**.



PREPARAÇÃO PARA O TRABALHO

ACOPLAMENTO

- Acople o TASI ao trator e a corrente de segurança;
- Conectar as mangueiras hidráulicas ao comando do trator;
- Conectar a tomada elétrica do TASI ao trator, pois é através dela que é alimentado e controlado todas as sinalizações das lanternas traseiras;
- Conecte o cabo elétrico de 2 vias da solenóide.

CONFERÊNCIA

- Lubrificar todos o pontos de graxa.
- Conferir aperto de parafusos antes e após o trabalho.
- Checar funcionamento dos componentes elétricos e hidráulicos.





ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SEGURANÇA

Para efetuar o transporte e a operação desses produtos é obrigatório que sejam operadores responsáveis e com condições / conhecimentos técnicos.

Proibido transporte de passageiros sobre o equipamento.

Não faça regulagem, limpeza e lubrificação com o equipamento em funcionamento.

Desligue o motor do trator.

Utilize roupas e calçados adequados. (Evite roupas largas e calçados abertos).

Utilize equipamento de proteção individual (EPI).

Faça o reconhecimento da área e utilize a velocidade adequada com as condições do terreno.

Faça a fixação da corrente de segurança entre o trator e reboque (se aplicável).

Antes de arrancar com o trator / reboque, certifique - se de que o sistema de ar pneumático (ar comprimido) esteja totalmente abastecido para a liberação dos freios de emergência.

Tracione o transbordo somente com o trator de potência adequada.

Toda vez que desengatar o transbordo do trator faça em local plano e firme, certifique-se que o mesmo esteja devidamente apoiado e calçado as rodas.

Não permita que crianças brinquem próximo ou sobre o equipamento estando o mesmo em operação, transporte ou armazenamento.

Não transite em rodovias ou estradas pavimentadas, sem a devida documentação de liberação emitida pelo Orgão de Transito.

USO DE E.P.I. (OBRIGATÓRIO)



O Equipamento de Proteção Individual - EPI é todo dispositivo ou produto, de uso individual utilizado pelo trabalhador, destinado a proteção contra riscos capazes de ameaçar a sua segurança e a sua saúde.



PRESERVE O MEIO AMBIENTE

Nunca adotar ações que possam provocar danos ao meio ambiente como, por exemplo, derramar no solo óleo, combustíveis, filtros, baterias, etc. que afete diretamente a ecologia, chegando estes resíduos até os lençóis freáticos.

Duas sugestões seriam criar um sistema de reciclagem de resíduos sólidos dentro da empresa ou descartar de forma correta estes elementos contaminantes a quem possa reciclar ou reutilizá-los, com essa atitudes você estará contribuindo com o meio ambiente.





ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MANUTENÇÃO

Diariamente efetuar a seguinte tarefa:

- Lubrificação de todos os pinos graxeiros da máquina.

Verifique periodicamente a lubrificação e o nível de óleo do seu TASI para prolongar a vida útil e evitar que apresente interrupções durante o trabalho.

A cada 24 horas de serviço, lubrifique as articulações através das graxeiras e certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando o uso de produtos contaminados por água, terra, etc.

Retire a corôa de graxa velha em torno das articulações e limpe a graxeira com um pano antes de introduzir o lubrificante e substitua as defeituosas introduzindo uma quantidade suficiente utilizando graxa de sabão de lítio com aditivo de extra pressão.

- Antes de efetuar quaisquer serviços de manutenção, instale calços nos pneus e imobilize o equipamento; acione o freio de estacionamento.

- Diariamente efetuar apertos de porcas e parafusos, avaliar as condições dos pinos e contrapinos. Observar c/ atenção intervalos de lubrificação.

- Troque as buchas, colocando os pinos com ajuste corretos. Sempre que fizer a troca das buchas, faça um perfeito ajuste para que não fique com folgas excessivas entre o pino e ela, o que causa conseqüente perda de lubrificação e prematuro desgaste do sistema

- Sistema Hidráulico: Trocar o óleo da máquina conforme especificações no manual do trator.

NO SISTEMA HIDRÁULICO

- Não efetuar reparos no sistema hidráulico enquanto ele estiver pressurizado ou com os cilindros sob carga. Acidente grave poderá resultar deste ato inseguro devido a alta pressão e temperatura do óleo;

Cuidado! O vazamento do óleo hidráulico pressurizado pode ter força suficiente para atravessar a pele e causar sérios danos à saúde.

- Use um papelão ou madeira, em vez da sua mão, para investigar um possível vazamento.

- Mantenha as partes desprotegidas do corpo tais como sua face, olhos e braços o mais longe possível de um suspeito vazamento. Um jato de óleo hidráulico pode causar até ferimentos graves.

- Na ocorrência de acidentes desta ou de outra natureza, procure um médico imediatamente.

- Efetuar a manutenção das partes hidráulicas em ambientes limpos, isentos de poeiras ou contaminantes. Caso contrário, poderá haver mal funcionamento ou desgastes prematuros do equipamento.

- A correta operação e manutenção do sistema hidráulico irá evitar danos, infiltração de ar no sistema, superaquecimento do óleo e do sistema, danos nos componentes de borracha, etc.

- Periodicamente ou quando for observado reposição anormal de óleo ou perda de força, deverá ser inspecionado o sistema hidráulico, efetuando aperto nas conexões que apresentarem vazamentos e substituindo as mangueiras que estiverem com prazo de vida útil próximo ao vencimento ou que apresentem cortes, fissuras ou ressecamento.

Quando da montagem das mangueiras, efetua-la de tal forma que sempre trabalhem com solicitações de flexão e nunca de torção ou tração.

- Em caso de problemas com o cilindro hidráulico, não efetuar quaisquer manutenção que o submeta a aquecimento ou soldas o que poderia ocasionar ovalizações ou outros problemas, o que trariam vazamentos internos, perda de força, engripamentos, danos na haste, etc.

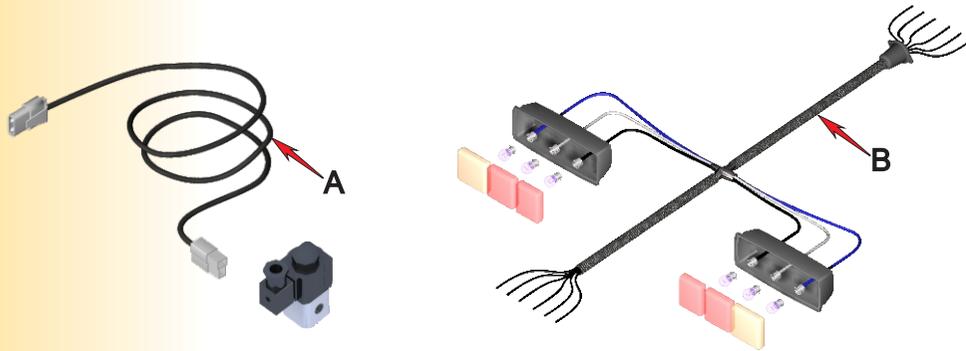
- Faça as operações sempre de maneira controlada e cuidadosa. Evite deixar o sistema hidráulico funcionando quando não estiver em uso.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

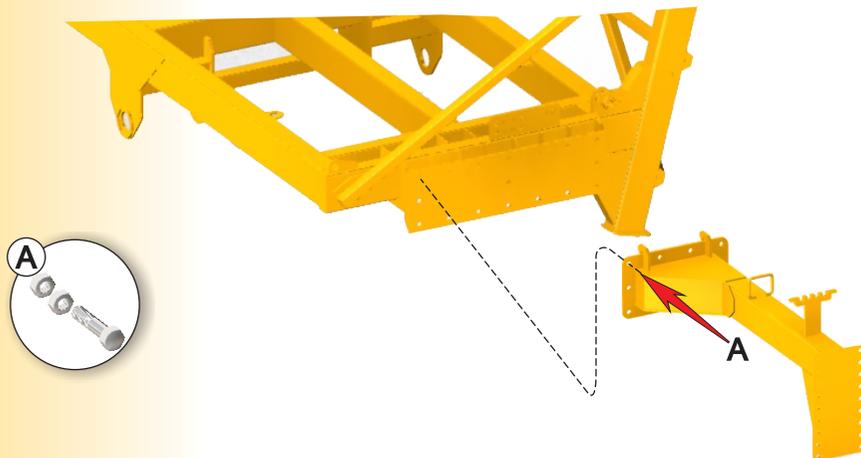
OPERAÇÃO

Quando acoplado no trator, certifique-se que o cabo elétrico do solenóide (A) foi instalado independente do cabo elétrico do sinaleiro (B), caso contrário haverá super aquecimento da fiação.

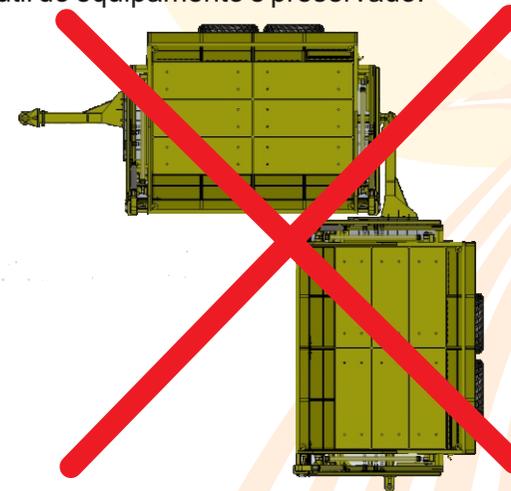


A montagem dos cabeçalhos no chassi, deverá ser feito com parafusos e contra porcas, sendo indispensável o aperto correto dos mesmos.

Jamais opere o transbordo com o cabeçalho solto ou os parafusos sem as contra porcas, evitando assim abalos estruturais irreversíveis.



Quando em operação de manobras, é extremamente proibido manobras em “L” nos dois sentidos de marcha, a prática deste movimento, ocasiona abalos no cabeçalho, chassi e balança do rodeiro com perdas irreversíveis. Procure sempre realizar manobras em corredores largos e de fácil acesso, se necessário, ande um pouco a mais, mas procure realizar manobras corretas onde a vida útil do equipamento é preservado.



AJUSTES

Verifique porcas e parafusos se não se soltarão após o primeiro dia de serviço, bem como as condições dos pinos e contrapinos. Depois reapertar a cada 24 horas de serviço. Obedeça os intervalos de lubrificação.

Evite deixar o sistema hidráulico funcionando quando não estiver em uso. Faça as operações sempre muita atenção para que não ocorra acidentes.

Não efetue soldas na camisa dos cilindros hidráulicos. Devido à sua técnica de fabricação os cilindros hidráulicos não devem sofrer soldas na sua camisa, para evitar ovalizações ou outros problemas, o que trariam vazamentos





No transbordamento somente acione os caixa quando estiver certificado do posicionamento correto do equipamento em relação ao reboque canavieiro, jamais acione a caixa de carga com o equipamento em baixa velocidade, pois com as frenagens e ou colisões com o reboque canavieiro, a estrutura do guia do elevador e caixa de carga podem sofrer abalos irreversíveis.



ATENÇÃO

- Fique atento se todas as peças móveis se não sofreram desgastes. Caso haja necessidade, efetue a reposição com peças genuínas da SANTA IZABEL para que não cause danos em outras partes do equipamento.

NOTA: Tais avanços do transbordo com a caixa elevada só é permitida na operação de arremate de carga, onde o grande volume de cana já está no reboque canavieiro.

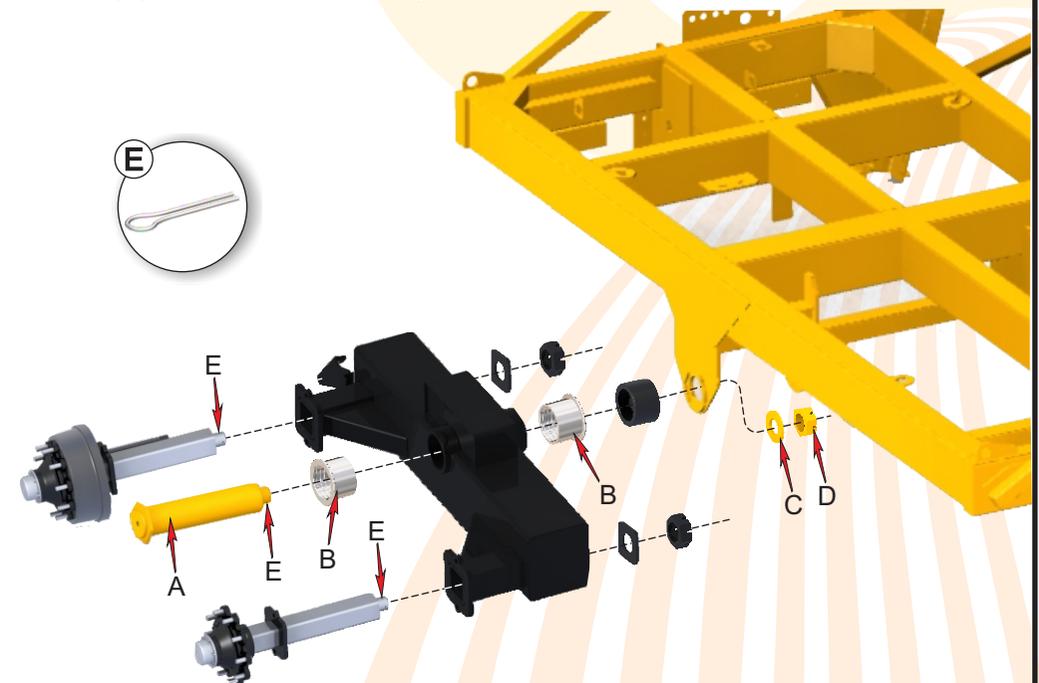
Todas as informações contidas nesse manual, deverão ser seguidas corretamente sem exceção, caso seja diagnosticado qualquer falha na operação do equipamento, a "SANTA IZABEL" reserva-se no direito de não ceder a garantia ao cliente.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MONTAGENS

BALANÇIM E RODEIRO

A montagem do balancim é feita usando o pino (A), e em seguida introduzindo a bucha de desgaste (B) nos dois lados e colocando a arruela lisa (C), porca castelo (D) e contrapino (E) conforme mostra a figura ao lado.

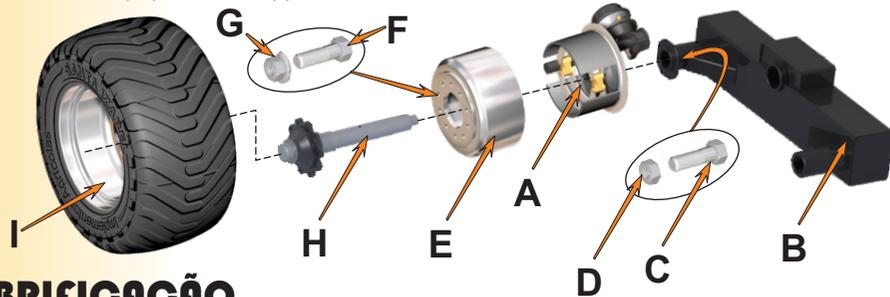


NOTA: Após as primeiras 24 horas de trabalho, fazer o pré-carga dos rolamentos do cubo de roda, devido a folga que surge no rolamento, junto a pista do rodeiro.





FREIOS Primeiramente monte o conjunto de freio (A) no balancim (B), usando seus respectivos parafusos (C) e porcas (D) e em seguida coloque o tambor do freio (E) usando os parafusos (F) e porcas (G) que também vão prender o cubo de roda (H) na roda (I).



LUBRIFICAÇÃO

Indicações dos principais pontos para executar a lubrificação

- Reapertar diariamente as porcas e parafusos do transbordo;
- Efetuar a lubrificação diária conforme

ilustração abaixo:

- 1 - Pinos de articulação.*
- 2 - Roldanas
- 3 - Cilindros hidráulicos
- 4 - Balanço Tandem

Nota: Recomenda-se lubrificar o implemento a cada 24 horas de trabalho. Verificar o nível de óleo semanalmente.

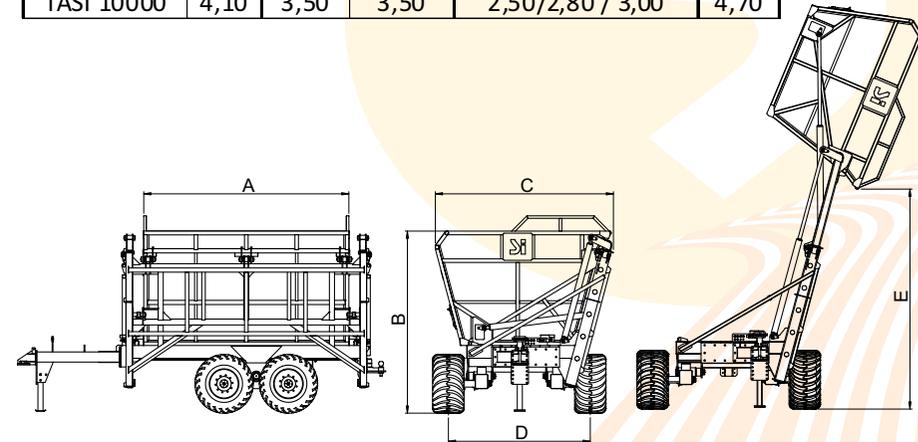


Nota *: Os TASI modelos 2012, já estão com o sistema de lubrificação permanente, portanto, não há necessidade de lubrificação nos pontos ilustrados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

MODELO	A	B	C	D	E
TASI 10000	4,10	3,50	3,50	2,50/2,80 / 3,00	4,70



MODELO	A	B	C	D	E
TASI 12000	4,65	3,60	3,60	2,50/2,80/3,00	4,70

